



Analizira: Matjaž Gustinčič Foto: naš arhiv

# RAZPRAVA

Tokrat smo se poigrali z mislijo, kaj lahko privlečemo domov za ceno novega motorja.

Motoristična sezona se je iztekla, nekateri že delamo načrte za prihodnjo in dnevi so postali ravno prav sivi za take domišljajske igrice. Nastavim parametre v brskalniku, brskam po oglasih in fantaziram ... saj to vsi delamo, ne? Kaaaj, vi ne?? Zagledam se v prvi zadetek. Sumljivo lep Ducati 996 ...



## Ducati Monster 696

Ah, rabljenega Italijana za ceno novega Japonca??? Vem, da bo kdo zavijal z očmi. Tako kot bi tistega, ki se od nekdanjega vozi z Golfom, silil naj proba Alfo, recimo. Monstra pač kupuješ (tudi) s srcem in z očmi. Tudi zato je rdeč najbolj pravi. Če je dve desetletji nazaj najmanjši Monster (M600) veljal za prvo stopničko v Ducatijev svet, tako po denarju kot po zmogljivostih, je danes njegov naslednik, Monster 696 že precej bolj resen vstopni Ducati. S svojimi okroglimi osemdesetimi konjiči je podobno zmogljiv kot je bil takrat stari Monster z vrha ponudbe, model M900. Če so prvi Monstri izpred dveh desetletij znali imeti kakšne muhe, se pri novih tega ni bati. Na področju kakovosti in zanesljivosti je Ducati precej napredoval. Poleg tega imamo zdaj tudi zanesljiv uradni servis. Torej, tudi glede vzdrževanja ni nekega tveganja.

### OPAZILI SMO MED OGLASI:

Ducati Monster 696, letnik 2011, bele barve, 23.500 prevoženih kilometrov, 1. lastnik, pravkar opravljen servis, garancija 1.000 kilometrov. Cena: 5.300 EUR, trgovec

### TEHNIČNI PODATKI DUCATI 696 (2011)

**Moč:** 59 kW (80 KM) pri 9.000/min | **Navor:** 69 Nm pri 7.750/min | **Motor:** 2 valjni na L - zračno hlajeni - 2 ventila na valj | **Prostornina:** 696 ccm | **Menjalnik:** 6-stopenjski, veriga | **Višina sedeža:** 770 mm | **Posoda za gorivo:** 15 l | **Teža:** 161 kg suha



**M.A.J.**  
KLUB  
MOTOR SPORT EQUIPMENT SERVIS ASSISTANCE



Zračni filtri



Opletene zavorne cevi

Taborska 6, 1230 Domžale  
tel.: +386 1 724 80 63  
fax: +386 1 724 80 64  
gsm: 041 631 702  
e-mail: maj.klub@siol.net



Zavorne ploščice EBC



Koluti EBC

IMAMO INTERNETNO  
TRGOVINO!  
[www.majklub-shop.si](http://www.majklub-shop.si)

MAJKLUB-Shop



### Kawasaki Z750

Z750 je po svoje originalen, prav tako Street Triple. Podobno kot Triple je Z750 načel nekoliko novo poglavje v razredu nakedov, po eni strani s prostorninsko večjim pogonskim agregatom, čemur je konkurenca sledila, še bolj pa z obliko. Moderne ostro odrezane linije, ki spominjajo na junake japonskih risank, so se prijele po vsem razredu. Ni popoln, a je tako prikupno samosvoj, da si je pridobil svoj krog privrženec. Ponudba med rabljenimi je precejšnja in med tokrat izbranimi motorji je Z med cenejšimi. Cene se začnejo že pri dobrih dveh tisoč evrih, za pet tisočakov pa domov odpeljeta Z-ja med zadnjimi letniki (leta 2013 ga je zamenjal Z800). Največ za svoj denar dobite, če naletite na dobro ohranjenega Z750R. Ta je bil predstavljen leta 2011 kot »top spec« različica, z izboljšanim vzmetenjem in z zmogljivejšimi radialnimi zavorami (oboje so največkrat grajali pri prvih Z-jih).

#### OPAZILI SMO MED OGLASI:

Kawasaki Z750, letnik 2011, 27.000 prevoženih kilometrov, bele barve, 2. lastnik, servisna knjiga, odlično ohranjen. Cena: 4950 EUR, zasebna prodaja

#### TEHNIČNI PODATKI KAWASAKI Z750 (2011)

**Moč:** 78 kW (106 KM) pri 10.500/min | **Navor:** 78 Nm pri 8.300/min | **Motor:** 4 valjni, vrstni - tekočinsko hlajeni - 4 ventili na valj | **Prostornina:** 748 ccm | **Menjalnik:** 6-stopenjski, veriga | **Višina sedeža:** 815 mm | **Posoda za gorivo:** 18,5 l | **Teža:** 203 kg suha



Kupiti rabljeno ali novo je nešteto krat prežvečena in vedno znova aktualna tema za razpravo. Včasih so te debate lahko prav zabavne, še posebno takrat, ko nekdo kupuje nov pleh, medtem pa ga drugi prepričuje, da bo storil življenjsko napako. Še posebno fino je, kadar je razprava podkrepjena

z matematičnimi analizami. Itak, da ima vsak po svoje prav in redko kdo najde argument, s katerim bi se obe strani strinjali. Razen morda tega, da rabljena vozila kupujemo tisti, ki nimamo za nova, česar pa na glas seveda ne bomo priznali. Kaj pa če imamo za novega pa za isto ceno

nabavimo za razred »boljšega«, a rabljenega? V narekovajih boljšega zato, ker se je že marsikdo v tem prepričanju pustil nasrti prvemu zvitemu prodajalcu lepo zloščene, a utrujene razvaline na kolesih. Ampak recimo, da se človeku res userje in najde dober primerek želenega rabljenega motorja ...

### YAMAHA FZ8

S prihodom FZ8 leta 2010 je Kawasaki Z750 dobil hudega tekmeca, v očitno novo nastalem razredu nakedov. Prostorninsko večji agregat v primerjavi s staro FZ6 na papirju niti ni bistveno močnejši, gledano zgolj skozi najvišjo moč, bolj bistven pa je prirastek navora. Tako je FZ8 v primerjavi s FZ6 občutno prožnejša in prepričljivejša v srednjem območju vrtljajev, s tem pa tudi prijaznejša za vsakodnevno uporabo. Morda je s tem izgubila nekaj tiste ostrine, ki jo je imela predhodnica, ko je motor zadihal s polnimi pljuči. Tudi v neposredni primerjavi s tekmeci se je FZ8 izkazala za manj športno usmerjen motocikel, kot to namiguje njena podoba. Je pa to še vedno (tako kot FZ6) vsestransko uporaben in kot celoten paket zelo usklajen motor, ki pa v ničemer ne izstopa. Kar pomeni, da se večina nad njo ne bo pritoževala.

#### OPAZILI SMO MED

##### OGLASI:

Yamaha FZ8, letnik 2012, 7.000 prevoženih kilometrov, servisna knjiga, Akrapovič izpuh, nepoškodovana, cena: 5.900 EUR, zasebna prodaja

#### TEHNIČNI PODATKI

##### KAWASAKI Z750 (2011)

**Moč:** 78 kW (106 KM) pri 10.000/min | **Navor:** 82 Nm pri 8.000/min | **Motor:** 4 valjni, vrstni - tekočinsko hlajeni - 4 ventili na valj | **Prostornina:** 779 ccm | **Menjalnik:** 6-stopenjski, veriga | **Višina sedeža:** 815 mm | **Posoda za gorivo:** 17 l | **Teža:** 211 kg z tekočinami



**Sijaj za krom**  
Namenjen je odstranjevanju rje in drugih oksidacijskih spojin, ki se pojavijo na kromu in ostalih kovinah.



**Sprej za krpanje pnevmatik**  
Omogoča zatesnitev nastalih poškodb na pnevmatikah tubeless ali z zračnico.



**Zaščita laka - poltura gel**  
Posebna formula voska in polimerov ustvari vodoodbojni zaščitni sloj, ki za daljši čas zaščiti lak motocikla. Ne vsebuje brusilnega granulata in ne pušča belih sledov na plastiki.



### Hm, kaj pa starejši BMW GS1200?

Za ta denar bo to deset let star motor, z vsaj 100 tisoč prevoženimi kilometri, kar je za prenekatero Slovenca samo še za odpad. Zato ima večina rabljenih motorjev na našem trgu na števcu med magičnimi 30.000 pa tja do 60.000 prevoženimi kilometri. Ne glede na letnik. Z več kilometri jih bolj redko srečaš med oglasi, pa čeprav smo na naših straneh predstavili kar nekaj takih motociklov (ki pa so pravilom iz prve roke). A če ima deset let star GS okrog sto tisoč kilometrov, jih pravzaprav nima dosti. To je deset tisoč kilometrov letno. No ja, boja se nekateri z njimi res vozijo zgolj do kafiča, a tak motor bi moral biti tudi po desetih let kot iz trgovine. No, vzdrževan in servisiran GS bo lahko še odlično delal kljub šestmestni številki na grbi. Res je med njimi tudi kakšen odstotek takih, kjer se kaj nepričakovano razleti. V večini primerov to tudi fino osuši lastnikovo denarnico. Glede na število prodanih GS-jev pa je takih pravzaprav še malo. Če sprejmemo tveganje morebitnih (dragih) popravil, je to lahko še vedno dober nakup. In to za ceno dodatne opreme novega modela.

**T&P CARS**  
MATERIJA

T&P CARS d.o.o., Povžane 1, Materija  
tel.: 05/687 60 50; email: toma.kastelic@siol.net



**STOJALA ZA MOTOCIKLE**

Naša stojala imajo 20-letno garancijo



**PRAŠNO BARVANJE ALU PLATIŠČ.**



**ÖHLINS AMORTIZERJI**



**IZBIRA AVTO IN MOTO PNEVMATIK. STROKOVNA MONTAŽA.**

MICHELIN

CONTINENTAL



METZELER Tourance-Next in Sportec m7 rr

DUNLOP Sportsmart 2

MICHELIN Anakee 3

**BMW F800R**

No, kaj pravite na pet let starega Bavarca za pet jurjev? Sicer ni z vrha ponudbe te znamke, saj je bil F800R zasnovan kot BMW-jev vstop v srednji razred, a vseeno. Je pravi BMW, oblikovno in tehnično ravno prav značilno drugačen od konkurence. Je zelo prijeten in vsestransko uporaben motor, ki mu boste težko našli kakšno bistveno napako ali slabost. Tudi pelje se fino, tipično BMW-jevsko, brez presenečenj, mirno in stabilno. Tipično BMW-jevsko je bil dolg tudi seznam dodatne opreme. Seveda mi kot kupci rabljenega žal nimamo tega privilegija, da bi pri nakupu naključali še za en skuter dodatne opreme. Prav zato pa kaže biti pozoren na dodatno opremo pri rabljenem BMW-ju, saj sta dva na videz enaka motocikla lahko zelo različno opremljena, pa čeprav imata rabljena enako ceno (ABS, gretje ročk, različne višine sedeža, potovalni računalnik ...).

**OPAZILI SMO MED OGLASI:**

BMW F800R, letnik 2011, 23.000 prevoženih kilometrov, rumene barve, 1. lastnik, redno servisiran, servisna knjiga, garancija, cena: 5.100 EUR, trgovec

**TEHNIČNI PODATKI KAWASAKI Z750 (2011)**

**Moč:** 64 kW (87 KM) pri 8.000/min | **Navor:** 86 Nm pri 6.000/min | **Motor:** 2 valjni, vrstni - tekočinsko hlajeni - 4 ventili na valj | **Prostornina:** 798 ccm | **Menjalnik:** 6-stopenjski, veriga | **Višina sedeža:** 800 mm | **Posoda za gorivo:** 16 l | **Teža:** 177 kg suha



**Zavorna tekočina DOT 4**  
Stabilna pri visokih in nizkih temperaturah. Ni agresivna na naravno in sintetično gumo. Zdržljiva je z vsimi tipi zavornih gumic prve vgradnje motociklov.

**Za tretji motor pri hiši: DUCATI 996**

Ikona in eden najlepših motociklov kadarkoli, motor, ki bi ga želel imeti prenekateri motorist v svoji gar... dnevni sobi. Kakšna skušnjava je, da ga kupiš za ceno nove male Yamah'ce? Verjetno samo v primeru, da čustva premagajo razum, ker roko na srce, prav razumna odločitev to verjetno ni, kljub temu, da temu Ducatiju vrednost samo še raste. No, s tega vidika..., ceneje verjetno ne bo nikoli več. Ampak, potem ni da bi ga drajsal vsak dan in štepal kilometre – to ne bi, niti tega ne mara. Da bi bil zgolj ljubiteljsko parkiran namesto dragocene skulpture je sicer mamljiva misel, a to tudi ne bi, oziroma tega tudi ne mara. Idealen bi bil kot tretji motor pri hiši, za izpolnitev dolgoletnih sanj in zgolj za občasen »giron«, za dušo ... samo tisti, ki ima za tri motorje, verjetno ni kupec MT-07. Razen če ni lastnik avtošole. Ahhh.



Torej recimo, da zberemo za novo Yamaho MT-07. Lahko bi bila tudi Honda NC750, nima veze. Torej, o MT-07 vse dobro, krasen motorček, tudi če ne gledamo samo skozi denar. No, komu bo morda za dve številke premajhna. Torej, ta Yamaha je vredna vsakega evra, kar potrjujejo tudi prodajni rezultati, saj je marsikje med prvimi najbolj prodajami novimi motocikli. Kupiš brez tveganja, da je kaj zjebano, ima garancijo, stoji na novih gumah, ni treba takoj na preventivni servis ali pa iskati verige

in zobnikov na spletu ... definitivno ima prednosti. Predstavljam si tudi, da mora biti sila prijeten dogodek, ko čisto nov stroj odpelješ domov. Se pa sprašujem, če bi enako strastno doživljal dogodek, ko bi se nekega dne ob meni na semaforju ustavlil kakšen model na sijoče rdečem Monstru ali pa recimo na kričече zelenemu Street Triplu?

No, pa pogledjmo. Novo MT-07 lahko odpeljemo iz trgovine za slabih 5.500 EUR (mater, je kar

mamljivo), z ABS zavorami pa je dražja še za tisočaka. Izhajam iz predpostavke, da kupec takega novega motorja niti pomisli ne na kaj deset let starega. Prav tako verjetno ne izbira med novo MT-07 in rabljeno R1. Nas pa zanima, če ta denar lahko kupi do pet let star motor, ki je bolj ..., bi bil bolj ... kako bi se izrazil ... bi ga bilo lepše imeti, recimo. In za takšnega, ki bi ga bilo »lepše imeti«, ne zberemo dovolj denarja za novega. Da pa ne mešamo jabolok in hrušk: naj ima 2 ali 4 valje in okrog 100 konjskih moči. ■

**Triumph Street Triple 675**

Street Triple je že vrsto let kralj v srednjem razredu navedov, tudi med najmočnejšimi v tem razredu je, prava kombinacija športnosti, živahnosti pa tudi nezahtevnosti. Še športnejši je bil model »R«, z ostrejšimi zavorami in naprednejšim nastavljenim vzmetenjem. A že »osnovni« model je veljal za enega najbolj športnih slečencev srednjega razreda, ki je nudil obilo zabave tudi izkušenemu motoristu (no, še vedno jo). Morda je še bolj kot videz, izstopal njegov trivaljni motor. Ta se rad vrti, obenem pa nudi dovolj navora tudi v srednjem območju, tam kjer se štirivaljniki šele prebujajo. Ampak vse to že veste in čeprav se konkurenca odziva in niti ni več edini s tako pogonsko konfiguracijo, mu po imidžu še vedno ni para. Pogledjte ga, s temi lučmi in če ima še kapico s šiltom čez njih ... ja, ta motor ima karakter.

**OPAZILI SMO MED OGLASI:**

Triumph Street Triple 675, letnik 2011, 16.200 prevoženih kilometrov, sive barve, športni izpuh, garancija, cena: 5.190 EUR, trgovec

**TEHNIČNI PODATKI KAWASAKI Z750 (2011)**

**Moč:** 88 kW (106 KM) pri 11.700/min | **Navor:** 68 Nm pri 9.200/min | **Motor:** 3 valjni, vrstni - tekočinsko hlajeni - 4 ventili na valj | **Prostornina:** 675 ccm | **Menjalnik:** 6-stopenjski, veriga | **Višina sedeža:** 800 mm | **Posoda za gorivo:** 17,4 l | **Teža:** 167 kg suha



**EUROTON**  
KAKOVOSTNI AVTODELI

**Energizer**  
Premium

**od 39,90€**

**30 MESEČNA GARANCIJA**

**STARO ZA NOVO**

Slika je simbolična. Priljubljenosti si pravico do napak.\* Akcijska cena velja le ob vračilu starega akumulatorja - enake kapacitete. Akcija velja do 30.12.2015

Preveri ostalo ponudbo na: [www.euroton.si](http://www.euroton.si)